

CHEMINS DE FER ET CANAUX.

Le 30 juin 1899, il y avait 17,657 milles de chemins de fer exploités dans tout le Dominion, et 17,824 milles de voies construites au 30 juin 1900.

La répartition par province est la suivante :—

LONGUEUR DU RÉSEAU ET SON RAPPORT A LA SUPERFICIE EN MILLES CARRÉS.

Provinces.	MILLES DE VOIE CONSTRUITE.		Milles carrés de superficie par mille de voie construite en 1900.
	1867.	1900.	
Ontario	1,275	6,812	32·24
Québec	523	3,414	100·89
Nouveau-Brunswick	196	1,438	19·54
Nouvelle-Ecosse	93	927	22·17
Ile du Prince-Edouard		210	9·52
Manitoba		1,815	35·29
Les quatre territoires du Nord-Ouest		1,901	282·00
Colombie-Britannique		1,307	292·50
Total	2,087	17,824

En outre de ce nombre de milles il y en a 60 appartenant à six compagnies de houille et de fer, toutes de la Nouvelle-Ecosse. Cette ligne a une largeur de voie de 4 pieds 8½ pouces, à l'exception de 13 milles qui n'ont que 3 pieds.

Voici la répartition en rapport avec la population :—

Ontario	population, 42·83 pour 100 ; milles de ch. de fer, 38·22 pour 100.
Québec	30·10 " " 19·15 "
Nouvelle-Ecosse	8·55 " " 5·20 "
Nouv-Brunswick	5·98 " " 8·07 "
Ile du Prince-Ed.	2·04 " " 1·18 "
Manitoba	4·40 " " 10·19 "
Territoires du N.-O.	2·66 " " 10·66 "
Colombie-Brit.	3·44 " " 7·33 "

Le Canada possède 169 chemins de fer. Les compagnies exploitant 26 de ces chemins de fer sont fusionnées et forment l'ensemble du Grand-Tronc. La réunion de 28 autres compagnies a produit le réseau du chemin de fer du Pacifique canadien. Les 116 autres sont plus ou moins fusionnées. Deux de ces compagnies font simplement le posage de ponts, et leurs voies couvrent 3½ milles ; un autre de ces chemins de fer est sous tunnel, 2¼ milles de longueur, douze sont à moteur électrique, et de 175½ milles de longueur.

Pacifique canadien	6,874·22
Grand-Tronc	3,153·44
Intercolonial et Ile du Prince-Edouard et Cie du Drummond	1,510·94
Autres chemins de fer	6,104·61
Chemins de fer électriques* (neuf)	175·56
Ponts et tunnels	5·56
Total	17,824·33

La longueur de voie construite par ces diverses compagnies, est la suivante :—

* Voir dernière page "chemins de fer" état général des chemins de fer électriques. Les douze référés plus haut ne sont seulement que ceux compris dans les rapports du département des chemins de fer.